ആകെ 12 ഏക്കറിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ 200 പെൺ ആടുകളേയും 10 മുട്ടനാടുകളേയും വളർത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് നില വിലുള്ളത്. മേല്പറഞ്ഞ സ്ഥാപനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ കഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിച്ച് കർഷകർക്ക് നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 900 പെൺ ആടുകളേയും 100 മുട്ടനാടുകളേയും പരിപാലിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് ആർ.കെ.വി.വൈ. 2013-14-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നാലരക്കോടി രൂപ ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള ബൃഹത് പദ്ധതി സമർപ്പിക്കുകയും അതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. ചുറ്റുമതിൽ പണിയുന്നതിന് ഒരുകോടി രൂപയും പുതിയ ഷെഡ്ഡുകൾ പണിയുന്നതിന് രണ്ട് കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെയാണ് നാലരക്കോടി രൂപ അനുവദിച്ചത്. പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുമ്പോൾ വർഷംതോറും ഉദ്ദേശം 2700 ആട്ടിൻകഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും പകുതിയോളം പെൺകഞ്ഞുങ്ങളെ കർഷകർക്ക് പ്രജനന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി നൽകുവാനും മുട്ടനാട് കുട്ടികളെ മാംസോല്പാദന ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കാനും സാധിക്കും. കൂടാതെ മേൽപ്പറഞ്ഞ ഫാമിലൂടെ കർഷകർക്ക് ആടുവളർത്തൽ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും മേൽത്തരം പുൽത്തൈകൾ കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് കൂടുതലായി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പകുതി സംഖ്യ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയിൽ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കോ ഫാം ടൂറിസത്തിനോ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഫാം ടൂറിസത്തിനും ഗവേഷണത്തിനുമുള്ള തുക അനുവദിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ പഠനം നടത്തി ആവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടികൾ കൂടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

11. ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരിൽനിന്നും അനധികൃത തുക ഈടാക്കൽ

<u>ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്</u> : സർ, റെയിൽവേ യാത്രക്കാർക്ക് പകൽ സമയത്ത് സ്ലീപ്പർ കോച്ചിൽ യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള ടിക്കറ്റിനുപുറമേ 20 രൂപയുടെ ഒരു ടിക്കറ്റുകൂടി അധികമായി എടുക്കണം. അത്തരത്തിൽ എടുത്ത ഒരു ടിക്കറ്റാണ് എന്റെ കൈവശമുള്ളത്. ചില ട്രെയിനുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്ക് അത് ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചു. പക്ഷേ അത് ഇല്ലാത്ത ട്രെയിനുകളിൽ രണ്ട് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടും അധികമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

20 രൂപ കൊടുക്കേണ്ട പ്രശ്നവുമുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ സംസ്ഥാന റെയിൽവേ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി ഇക്കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്</u>): സർ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ ഇക്കാര്യം കൊണ്ടുവന്നതിന്റെ ഫലമായി ചെന്നൈ ആസ്ഥാനമായ സതേൺ റെയിൽവേയുടെ ജനറൽ മാനേജർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ discretionary power ഉപയോഗിച്ച് കേരളത്തിനുവേണ്ടി മാത്രം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് പുറപ്പെടുന്നതും തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നതുമായ ഒമ്പത് ട്രെയിനുകളുടെ ഏതാനും കോച്ചുകൾ ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തു. 16382-ാം നമ്പർ കന്യാകുമാരി-ബോംബെ-സി.എസ്.ടി. എക്സ്പ്രസ്സിൽ കന്യാകുമാരി മുതൽ എറണാകുളം ടൗൺ വരെ S5, S6, S7, S8 എന്നീ കോച്ചുകളും എറണാകുളം മുതൽ പാലക്കാടുവരെ S9, S10 എന്നീ കോച്ചുകളും ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തു. അതുപോലെ കന്യാകുമാരി-ബാംഗ്ലൂർ ട്രെയിനും മലബാർ എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ ഏതാനും കോച്ചുകളും തിരുവനന്തപുരം-ചെന്നൈ മെയിലിൽ എറണാകുളം ടൗൺ വരെയും ആലപ്പുഴ-ധൻബാദ് എക്സ്പ്രസ്സ്, തിരുവനന്തപുരം-ഹൈദ്രാബാദ്, മംഗലാപുരം-തിരുവനന്തപുരം, ചെന്നൈ-തിരുവനന്തപുരം പോലുള്ള ഒമ്പത് ട്രെയിനുകളിൽ ഏതാനും കോച്ചുകൾ ഡീ-റിസർവ് ചെയ്തു. എത്ര ദൂരമാണെങ്കിലും മിനിമം ചാർജ്ജ് 115 രൂപയും റിസർവേഷൻ ചാർജ്ജ് 20 രൂപയുമുൾപ്പെടെ ആകെ 135 രൂപയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ സതേൺ റയിൽവേ കേരളത്തിൽ മാത്രം തിരുവനന്തപുരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇത്തരം ട്രെയിനുകളിൽ ഈ കോച്ചുകളിൽ റിസർവ്വേഷൻ ചാർജ്ജ് വേണ്ടെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയും നിശ്ചിതദൂര സർവ്വീസുള്ള ആളുകൾക്കും സീസൺ ടിക്കറ്റുകാർക്കും ഇതിൽ യാത്ര ചെയ്യാമെന്നും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ബാക്കിയുള്ള ട്രെയിനുകളിൽകൂടി ബാധകമാക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

12. പുതിയ ഹി.ജി. കോളേജുകൾ

<u>ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ</u>: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രബലമായ കോളേജുകളിൽ ഒന്നാണ് പാലക്കാട് വിക്ടോറിയ കോളേജ്. ദേശീയ ഭാഷയെയും മാതൃഭാഷയെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത്തരമൊരു കോളേജിൽ കുട്ടികൾക്ക് ദ്വിഭാഷാനന്തരദ്വിഭാഷം പഠിക്കാൻ അവസരമില്ല എന്നുള്ളത് വളരെ ഖേദകരമാണ്. അവിടെ എം.എ. - ഹിന്ദിയും മലയാളവും ഇല്ല. ഭരണഭാഷയായും ശ്രേഷ്ഠഭാഷയായും മലയാളത്തെ നമ്മൾ തെരഞ്ഞെടുത്തു. അതിൽ എല്ലാവർക്കും ആഹ്ലാദമുണ്ടെങ്കിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly